

Obiectivele de dezvoltare durabilă și raportarea de sustenabilitate pentru companii. O investigație empirică a industriei transportului naval

Sustainable Development Goals and Sustainability Reporting for Companies: An Empirical Investigation of the Shipping Industry

Mihaela Ivanov¹, Alina Florentina Gheorghe², Elena-Cornelia Munteanu³

¹ Faculty of Agri-food and Environmental Economics, Bucharest University of Economic Studies, Bucharest, Romania; ivanovmihaela19@stud.ase.ro

² Faculty of Agri-food and Environmental Economics, Bucharest University of Economic Studies, Bucharest, Romania; gheorghealina20@stud.ase.ro

³ Faculty of Agri-food and Environmental Economics, Bucharest University of Economic Studies, Bucharest, Romania; munteanuelena19@stud.ase.ro

Rezumat: Prezentul articol examinează modul în care companiile din industria transportului naval integrează și raportează Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD), stabilite de Organizația Națiunilor Unite. ODD-urile reprezintă un set de 17 obiective globale menite să abordeze provocările majore ale omenirii, de la eradicarea sărăciei și foametei, până la combaterea schimbărilor climatice și promovarea unei utilizări responsabile a resurselor naturale. Industria transportului naval, esențială pentru economia globală prin facilitarea comerțului internațional, are un impact semnificativ asupra mediului și societății, inclusiv poluare și probleme de siguranță a lucrătorilor. Lucrarea se concentrează pe practicile de raportare a sustenabilității de către companii de top precum Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC), Grupul A.P. Moller-Maersk și Grupul CMA CGM, și explorează bunele practici și provocările întâlnite în acest proces. Raportarea de sustenabilitate este esențială pentru a furniza transparență și informații relevante părților interesate, cum ar fi investitorii, clienții, angajații și comunitățile afectate. Motivațiile pentru adoptarea acestei raportări includ responsabilitatea socială corporativă (RSC), cerințele investitorilor și ale consumatorilor, care sunt tot mai preocupați de problemele de mediu și sociale. Articolul analizează în detaliu dacă și cum companiile din industria transportului naval menționează ODD în rapoartele lor corporative și examinează caracteristicile companiilor care se angajează mai mult în acest tip de raportare.

Cuvinte cheie: transport naval; ODD; raportare; sustenabilitate

Abstract: The present article examines how companies in the shipping industry integrate and report on the Sustainable Development Goals (SDGs) established by the United Nations. The SDGs represent a set of 17 global objectives aimed at addressing major challenges facing humanity, from eradicating poverty and hunger to combating climate change and promoting the responsible use of natural resources. The shipping industry, essential for the global economy by facilitating international trade, has a significant impact on the environment and society, including pollution and worker safety issues. The paper focuses on the sustainability reporting practices of leading companies such as Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC), the A.P. Moller-Maersk Group, and the CMA CGM Group, and explores best practices and challenges encountered in this process. Sustainability reporting is crucial for providing transparency and relevant information to stakeholders such as investors, customers, employees, and affected communities. Motivations for adopting this reporting include corporate social responsibility (CSR), investor demands, and consumer concerns, which are increasingly focused on environmental and social issues. The article analyzes in detail whether and how companies in the shipping industry mention the SDGs in their corporate reports and examines the characteristics of companies that engage more in this type of reporting.

Keywords: maritime transport; SDG (Sustainable Development Goals); reporting; sustainability

Clasificare JEL: Q56, Q58

Clasificare REL: 15A

Introducere

Într-o eră marcată de preocupări crescânde privind sustenabilitatea și impactul activităților economice asupra mediului, obiectivele de dezvoltare durabilă (ODD) au devenit un reper esențial în strategia globală de dezvoltare. Aceste obiective, formulate de Organizația Națiunilor Unite, își propun să abordeze provocările majore ale omenirii, de la eradicarea sărăciei și foametei, până la combaterea schimbărilor climatice și promovarea unei utilizări responsabile a resurselor naturale.

Lucrarea de față își propune să exploreze și să analizeze modul în care companiile din industria transportului naval integrează și raportează obiectivele de dezvoltare durabilă. În acest context, raportarea de sustenabilitate devine un instrument crucial pentru transparență și responsabilitate, reflectând angajamentul companiilor față de practici durabile și impactul lor asupra mediului și societății.

Pornind de la aceste considerații, aceasta lucrare își propune să exploreze practicile de raportare a ODD-urilor într-o industrie specifică – industria transportului naval – care este deosebit de „sensibilă”. Operațiunile de transport naval au, de obicei, efecte externe semnificative de mediu și sociale (de exemplu, poluare, scurgeri de combustibili, lipsa siguranței lucrătorilor etc.) în țările în care se desfășoară activitățile de transport. Proiectele industriei de transport naval incită la construirea de vapoare mari și efectuarea transportului în diferite zone, care pot influența dezvoltarea socio-economică a țărilor (Adedeji et al, 2016). Industria transportului naval, având un rol central în economia globală prin facilitarea comerțului internațional, se confruntă cu provocări semnificative în atingerea ODD. Importanța acestei cercetări este subliniată de necesitatea de a înțelege cum marii jucători din această industrie, precum Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC), Grupul A.P. Moller-Maersk și Grupul CMA CGM, adoptă și implementează practicile de sustenabilitate în operațiunile lor.

Obiectivele principale ale acestui articol sunt:

- Să investigheze modul în care companiile din industria transportului naval integrează obiectivele de dezvoltare durabilă în strategia lor de afaceri.
- Să analizeze practicile de raportare de sustenabilitate ale companiilor Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC), Grupul A.P. Moller-Maersk și Grupul CMA CGM.
- Să identifice bunele practici și provocările întâlnite în procesul de implementare și raportare a sustenabilității.

1. Recenzia literaturii de specialitate

Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD) reprezintă un ansamblu de 17 ținte globale care au fost acceptate de 193 de țări membre ale Organizației Națiunilor Unite (ONU) în septembrie

2015, sub numele oficial de "Transformarea lumii: Agenda pentru dezvoltare durabilă 2030". Aceste obiective reprezintă un efort concertat pentru abordarea problemelor majore ale lumii, inclusiv sărăcia, foamea, sănătatea, educația, egalitatea de gen, apa curată, energie accesibilă și curată, muncă decentă și creștere economică, reducerea inegalităților, acțiunea climatică și pacea și justiția (Agregator Climatic, 2018).

Aceste obiective constituie o agendă globală care vizează abordarea provocărilor majore ale lumii și crearea un viitor mai sustenabil și echitabil pentru toți.

Raportarea de sustenabilitate pentru companii reprezintă un proces prin care organizațiile își comunică impactul asupra aspectelor sociale, economice și de mediu, precum și măsurile pe care le iau pentru a aborda și îmbunătăți aceste aspecte. Acest proces este esențial pentru a furniza transparență și informații relevante părților interesate, cum ar fi investitorii, clienții, angajații și comunitățile afectate.

Motivații pentru raportarea de sustenabilitate:

Responsabilitate Socială Corporativă (RSC), deoarece companiile adoptă raportarea de sustenabilitate ca parte a angajamentului lor față de RSC, având în vedere impactul lor asupra mediului și comunității (Issue Monitoring, 2023).

La cererea investitorilor care sunt din ce în ce mai interesați de performanța sustenabilă a companiilor, deoarece aceasta poate indica o gestionare mai eficientă a riscurilor pe termen lung și o abordare mai responsabilă (Ambasada Sustenabilității, 2018).

La cererea clienților, a consumatorilor care sunt tot mai conștienți de problemele de mediu și sociale, iar mulți își aleg produsele și serviciile în funcție de angajamentul companiilor față de sustenabilitate.

Componentele Raportului de Sustenabilitate:

Date financiare și non-financiare, raportul de sustenabilitate poate include informații financiare tradiționale, dar și date non-financiare legate de impactul social și de mediu al companiei.

Obiective și performanțe deoarece companiile ar trebui să stabilească obiective clare în domeniul sustenabilității și să raporteze progresele realizate în atingerea acestora.

Inițiative și proiecte care pot raporta despre programele și proiectele lor de sustenabilitate, inclusiv modul în care acestea contribuie la atingerea Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă (ODD) sau altor standarde relevante.

Standarde și Ghiduri pentru Raportarea de Sustenabilitate:

GRI (Global Reporting Initiative) este un cadru global recunoscut pentru raportarea de sustenabilitate care furnizează ghiduri privind informațiile de mediu, sociale și de guvernare (Global Reporting Initiative, 2022).

SASB (Sustainability Accounting Standards Board) oferă standarde specifice pentru diverse sectoare, concentrându-se pe aspectele financiare relevante pentru investitori.

ISO 26000 este standardul pentru responsabilitatea socială a organizațiilor, care oferă un cadru pentru raportarea activităților de sustenabilitate.

Industria transportului naval joacă un rol crucial în facilitarea comerțului global și în transportul mărfurilor pe scară largă între țări (European Union, 2016). Această industrie are câteva caracteristici specifice care fac ca sustenabilitatea să fie o preocupare semnificativă:

Impactul asupra mediului:

Navele maritime sunt responsabile pentru emisiile de gaze cu efect de seră, inclusiv cantități semnificative de dioxid de sulf (SO₂), oxid de azot (NO_x) și alte gaze cu efect de seră, care contribuie la schimbările climatice.

Poluarea apei cu reziduurile și deversările de carburant sau alte substanțe periculoase pot afecta calitatea apei și viața marină.

Consumul mare de combustibili fosili:

Dependența de combustibili fosili deoarece navele comerciale sunt adesea propulsate de motoare care funcționează pe bază de combustibili fosili, cum ar fi motorină și petrol, contribuind la epuizarea resurselor naturale și la poluarea aerului.

2. Metodologia cercetării

În ultimii ani, multe companii au început să includă referințe la Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD) în rapoartele lor corporative ca un mijloc de a demonstra contribuția lor la dezvoltarea durabilă. Cu toate acestea, conectarea rezultatelor companiei la ODD nu este simplă, deoarece acest cadru nu a fost conceput inițial pentru raportarea corporativă, ceea ce duce la o eterogenitate ridicată între companii și industrii. Pornind de la această considerație, aceasta lucrare se concentrează pe un sector care este foarte sensibil în ceea ce privește ODD-urile – industria transportului naval – și își propune să analizeze dacă companiile din aceasta industrie menționează ODD-urile în rapoartele lor corporative și să examineze care sunt caracteristicile companiilor care se angajează mai mult cu astfel de rapoarte. Prin efectuarea unei analize empirice a practicilor de raportare corporativă pe câteva companii, studiul confirmă relevanța raportării Obiectivelor de Dezvoltare Durabilă în industria transportului naval și arată influența mărimii companiei, a zonei geografice, a nivelului de internaționalizare și a performanței economice a firmelor asupra utilizării rapoartelor.

2. Rezultate și discuții

Exemple de companii din industria transportului naval care au implementat cu succes raportarea de sustenabilitate și au integrat Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD) în strategiile lor:

MSC Mediterranean Shipping Company

Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC) se află în fruntea companiilor private de transport maritim la nivel global. Are birouri în 675 de locații din 155 de țări și deservește un număr total de 520 de porturi.

Flota lor este compusă din 730 de nave de containere, inclusiv cele mai mari patru nave de acest tip din lume, fiecare având capacitatea de a transporta peste 19.000 de containere de 20 de picioare.

Obiectivul MSC de a promova agenda globală pentru dezvoltare durabilă este înrădăcinată în toate domeniile de activitate și susține toate Obiectivele de Dezvoltare Durabilă ale ONU, cu scopul de a transforma cele treisprezece Obiective de Dezvoltare Durabilă ale ONU.

Pentru a asigura alinierea cu foaia de parcurs, promovează în mod activ cele zece principii ale Pactului Global al ONU, precum și implementarea progresivă a Principiilor directe ale Organizației Națiunilor Unite privind afacerile și drepturile omului în toate entitățile și funcțiile. În același timp iau în considerare activitățile logistice, precum și cadrele de reglementare aplicabile.

Tabelul 1. Descriere companie

Raportare de Sustenabilitate	Descriere	MSC publică un raport anual de sustenabilitate care evidențiază angajamentele lor față de practici sustenabile și îmbunătățirea continuă a performanței de mediu
	Inovații și Practici Durabile	MSC a investit în modernizarea flotei pentru a îmbunătăți eficiența energetică și a redus emisiile de CO2 cu 48% din 2008
Integrarea ODD	ODD 7 (Energie Curată și la Prețuri Accesibile)	MSC utilizează tehnologii avansate pentru a reduce consumul de combustibil și pentru a minimiza impactul asupra mediului
	ODD 12 (Consum și Producție Responsabile)	Compania promovează reciclarea și reducerea deșeurilor generate de operațiunile lor

Sursa: Conceptualizare proprie

Compania Mediterranean Shipping Company (MSC) a stabilit obiective clare pentru aspectele de mediu, sociale și de guvernanta în ultimul său raport de sustenabilitate.

Tabelul 2. Angajamente companie

Obiective de Mediu	Emisii nete zero de carbon până în 2050	MSC s-a angajat să atingă emisii nete zero de carbon până în 2050. Aceasta include investiții în combustibili și tehnologii cu emisii reduse și zero, cum ar fi GNL, metanol și celule de combustie pe hidrogen
	Decarbonizarea logisticii	MSC își propune să fie un catalizator în sectorul logisticii pentru reducerea amprentei de carbon. Investesc în tehnologii eficiente energetic și în instalații de alimentare de la țărm pentru a reduce emisiile în porturi
	Nave pregătite pentru amoniac	Începând cu 2025, MSC va adăuga nave pregătite pentru amoniac la flota sa, cu primele nave capabile să funcționeze cu combustibili net zero așteptate până în 2030
Obiective Sociale	Promovarea drepturilor omului:	MSC pune accent pe drepturile omului și asigură tratamentul corect în întregul lanț de aprovizionare. Ei promovează diversitatea, echitatea și incluziunea și oferă instruire cuprinzătoare și suport membrilor echipajului lor
	Sprijinirea comunităților	Compania promovează comerțul inclusiv prin conectarea comunităților locale la piețele globale și dezvoltarea capacităților locale. Inițiativele lor au ca scop generarea de creștere economică și prosperitate socială prin lanțuri de aprovizionare reziliente

Obiective de Guvernanță	Structură de guvernanță pentru sustenabilitate	MSC a stabilit un Comitet Executiv de Supraveghere a Sustenabilității condus de CEO pentru a supraveghea inițiativele de sustenabilitate. Aceasta include asigurarea conformității cu Pactul Global al ONU și alte standarde internaționale
	Raportare transparentă	Raportarea de sustenabilitate a MSC aderă la standardele Global Reporting Initiative (GRI), asigurând transparență și responsabilitate în practicile lor de sustenabilitate. Rapoartele includ date detaliate despre consumul de energie, emisii și alți indicatori de performanță
	Angajamente politice și integritate	MSC integrează angajamentele politice în cadrul lor de guvernanță, concentrându-se pe integritate și practici etice în toate operațiunile lor de afaceri

Sursa: Conceptualizare proprie

Grupul A.P. Moller Maersk

Principalul pilon operațional al grupului A.P. Moller Maersk este Maersk Line, liderul mondial în transportul de mărfuri pe mare. Compania operează în peste 130 de țări, cu peste 900 de filiale și birouri și gestionează o flotă de 711 nave de containere.

Estimează că expediază mărfuri în valoare de aproximativ 675 miliarde de euro în fiecare an, aproape echivalent cu PIB-ul Elveției. Navele lor Triple-E au o capacitate de transport de 18.000 de containere de 20 de picioare, iar flota lor curentă include 5 astfel de nave active în serviciu.

Tabelul 3. Descriere companie

Raportare de Sustenabilitate	Descriere:	Maersk, una dintre cele mai mari companii de transport maritim din lume, emite rapoarte de sustenabilitate detaliate care analizează performanța lor economică, socială și de mediu.
	Inovații și Practici Durabile:	Maersk a lansat inițiative pentru reducerea emisiilor de CO ₂ , inclusiv obiectivul de a deveni neutri în carbon până în 2050. Ei au investit în tehnologii de combustibil alternativ, cum ar fi metanolul și biocombustibilii.
Integrarea ODD	ODD 13 (Acțiune Climatică):	Maersk și-a asumat angajamentul de a reduce emisiile de CO ₂ cu 60% până în 2030, în comparație cu nivelurile din 2008.
	ODD 14 (Viața Sub Apă):	Compania promovează practici sustenabile pentru protejarea ecosistemelor marine, inclusiv gestionarea apei de balast și reducerea poluării marine.

Sursa: Conceptualizare proprie

Îndeplinirea obiectivelor ESG este extrem de importantă pentru clienți, făcând din eforturile acestora un diferențiator competitiv și esențial pentru propunerea lor de valoare. Acționarea pe strategia ESG este, de asemenea, esențială pentru valorile acestora de lungă durată și scopul nou articulat al companiei: Îmbunătățirea vieții pentru toți prin integrarea lumii.

Acest scop este ceea ce îi determină să ofere un viitor mai conectat, agil și durabil pentru logistica globală. Dar eforturile acestora trebuie să fie coordonate la nivel de industrie pentru a accelera cu succes o tranziție ecologică și echitabilă a energiei.

În timp ce adoptă o abordare holistică a ESG, cea mai mare oportunitate de schimbare este în categoria de mediu. În operațiunile lor globale, ei emit milioane de tone de gaze cu efect de seră în fiecare an. Recunosc că sunt o parte a problemei.

Cu toate acestea, sunt, de asemenea, parte a soluției și într-o poziție unică de decarbonizare a industriei logistice prin utilizarea resurselor și a expertizei tehnice. În 2023, au făcut progrese semnificative în direcția obiectivelor ambițioase pentru 2030 și 2040, investind în vase suplimentare cu metanol verde, aducând comanda totală la 19 vase.

Pentru a alimenta aceste nave, au semnat memorandumuri de înțelegere cu nouă producători de combustibil verde din întreaga lume.

Grupul CMA CGM

Grupul CMA CGM este a treia cea mai mare companie de transport maritim din lume. Numele lor este un acronim francez care se traduce ca "Compania Maritimă de Încărcare - Companie Maritimă Generală".

De la înființarea sa în 1978, Grupul CMA CGM a continuat să crească, trăgându-și puterea din dimensiunea sa familială, dintr-o viziune strategică pe termen lung și din expertiza echipelor sale conduse de o pasiune comună. În concordanță cu istoria și cultura, sunt conduși de valorile care îi unesc.

În calitate de lider în industrie, își datorează să se angajeze într-o căutare perpetuă a excelenței la fiecare nivel al organizației. Una care variază de la excelență operațională până la excelență în protecția mediului, precum și atingerea excelenței în interacțiunile cu clienții, furnizorii și membrii personalului. Acesta stabilește un standard pentru toată lumea și este un obiectiv pentru Grup.

Tabelul 4. Descriere companie

Raportare de Sustenabilitate	Descriere:	CMA CGM publică rapoarte de sustenabilitate care evidențiază inițiativele lor pentru reducerea impactului asupra mediului și îmbunătățirea performanței sociale.
	Inovații și Practici Durabile:	CMA CGM a făcut investiții în tehnologia LNG (gaz natural lichefiat) pentru flota lor de nave și a implementat măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.
Integrarea ODD	ODD 13 (Acțiune Climatică):	CMA CGM s-a angajat să reducă emisiile de CO ₂ pe container transportat cu 30% până în 2025.
	ODD 14 (Viața Sub Apă):	Compania implementează practici sustenabile pentru a proteja mediul marin, inclusiv măsuri pentru prevenirea poluării apei și a gestionării apei de balast.

Sursa: Conceptualizare proprie

Misiunea Grupului CMA CGM este de a contribui la o globalizare mai echilibrată și mai favorabilă incluziunii, care respectă mai mult mediile noastre naturale. Angajamentul pentru dezvoltarea durabilă este susținut de acțiuni concrete și tangibile, care sunt mereu mai prietenoase cu oamenii și planeta. Angajat în tranziția energetică, Grupul CMA CGM

implementează cele mai bune soluții disponibile - gaz natural lichefiat, biometan și biocombustibil - care reduc imediat impactul asupra mediului al transportului și logisticii maritime. Scopul este de a atinge neutralitatea carbonului până în 2050.

Cele 155.000 de femei și bărbați care lucrează în fiecare zi sunt cel mai mare atu al Grupului. Acționează pentru a le asigura siguranța, pentru a le îmbunătăți bunăstarea și pentru a promova abordări mai incluzive. Susțin angajații Grupului în dezvoltarea abilităților și talentelor lor prin programe de formare personalizate oferite de ACADEMIA CMA CGM.

Ruta Mării Nordului este acum navigabilă datorită efectelor schimbărilor climatice. Cu toate acestea, biodiversitatea bogată, unică și în mare măsură neexplorată a Arcticii joacă un rol esențial în reglarea curenților oceanici și a climei globale. Pentru a păstra acest mediu fragil și în ciuda avantajului competitiv major pe care l-ar oferi CMA CGM, nicio navă a Grupului nu a folosit această rută din 2019.

Pentru a reduce riscul de coliziune cu mamiferele marine, CMA CGM folosește REPCET, un sistem care împărtășește poziția mamiferelor marine din unele sanctuare, cu navele noastre prin intermediul Centrelor de flotă. Recent, CMA CGM a decis să-și redirecționeze navele pentru a evita apele grecești ale Peloponezului și Cretei pentru a limita riscurile de coliziune cu cașalot.

În 2022, CMA CGM a finanțat instalarea a două geamanduri acustice pasive de monitorizare a balenelor pe coasta de est a Statelor Unite, în parteneriat cu Woods Hole Oceanographic, pentru a proteja una dintre cele mai amenințate specii din America în timpul migrației sale.

Tabelul 5. Matrice

	Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC)	Grupul A.P. Moller Maersk	Grupul CMA CGM
Ținta de emisii nete zero	2050	2040	2050
Combustibili alternativi	GNL, Metanol, Hidrogen, Amoniac	Metanol, Amoniac, Biocombustibili	GNL, Bio-GNL, Hidrogen
Alimentare de la țărm	Implementat la mai multe terminale, în extindere	Investiții în alimentare de la țărm, planificare în extindere	Extindere capacități de alimentare de la țărm
Inițiative pentru drepturile omului	Focus pe tratament corect, diversitate, incluziune	Accent pe bunăstarea echipajului, diversitate	Politici privind drepturile omului, forță de muncă diversificată
Sprijin comunitar	Comerț inclusiv, creștere economică locală	Comerț durabil, dezvoltare comunitară	Sprijin pentru comunitățile locale, logistică durabilă
Guvernanța sustenabilității	Comitetul Executiv de Supraveghere a Sustenabilității	Consiliul pentru Sustenabilitate	Comitetul pentru Responsabilitate Socială Corporativă (CSR)
Transparență în raportare	Aderă la standardele GRI	Raportare completă a sustenabilității	Rapoarte aliniate cu standardele GRI și SASB

Sursa: Conceptualizare proprie

Această matrice oferă o privire de ansamblu asupra principalelor obiective și inițiative de sustenabilitate ale fiecărei companii, evidențiind angajamentele și acțiunile specifice în ceea ce privește mediu, aspectele sociale și guvernanța.

Concluzii

Multe companii includ acum obiective de sustenabilitate (ODD) în rapoartele lor corporative pentru a-și demonstra contribuția la dezvoltarea durabilă. Cu toate acestea, conectarea acestor rezultate la ODD nu este simplă, deoarece acest cadru nu a fost conceput inițial pentru raportarea corporativă, ceea ce duce la o eterogenitate ridicată între companii și industrii.

Studiul se concentrează pe industria transporturilor navale și examinează dacă companiile menționează ODD în rapoartele lor și caracteristicile pe care le asociază mai mult cu astfel de rapoarte. ODD este un standard internațional pentru guverne pentru a urmări dezvoltarea durabilă, menținând în același timp sustenabilitatea socială, ecologică și economică.

Principalele concluzii ale lucrării de disertație se referă la implementarea practicilor de raportare de sustenabilitate în industria transportului naval și alinierea acestora cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă (ODD).

Companiile din domeniul transportului naval își îmbunătățesc raportarea privind sustenabilitatea, evidențiindu-și angajamentul față de practici responsabile și durabile. Aceasta implică publicarea de rapoarte detaliate care examinează aspectele economice, sociale și de mediu ale activităților lor.

Companiile încearcă să-și alinieze strategiile și practicile de sustenabilitate cu ODD, recunoscând importanța contribuției lor la obiectivele globale de dezvoltare durabilă, stabilite de Națiunile Unite.

Companiile din industria transportului naval investesc în tehnologii inovatoare și curate pentru a reduce impactul asupra mediului și a îmbunătăți eficiența operațională. Aceasta include modernizarea flotei cu nave mai eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil și utilizarea de energie regenerabilă.

Companiile colaborează cu alte părți interesate, inclusiv guverne, organizații non-guvernamentale și alte companii, pentru a aborda provocările comune de mediu și sociale. Aceste parteneriate facilitează schimbul de cunoștințe, resurse și expertiză pentru promovarea practicilor mai durabile și inovare în întreaga industrie.

Descoperirile evidențiază importanța adoptării unor practici de raportare de sustenabilitate și a alinierii cu ODD pentru industria transportului naval. Acestea pot contribui la îmbunătățirea performanței de mediu, sociale și economice a companiilor și la crearea unei industrii mai durabile și mai responsabile în ansamblu.

Alinierea companiilor din industria transportului naval cu ODD are implicații semnificative pentru dezvoltarea durabilă globală. Aceasta poate contribui la atingerea obiectivelor ODD, cum ar fi acțiunea climatică, conservarea ecosistemelor marine și promovarea unei energii curate și accesibile, având un impact pozitiv asupra mediului și societății în ansamblu.

Descoperirile sunt relevante pentru diferiți stakeholderi, inclusiv investitori, clienți, angajați și comunități locale. Ele oferă transparență și asigură că părțile interesate sunt informate cu privire la angajamentul și progresele companiilor în domeniul sustenabilității, contribuind la creșterea încrederii și a reputației acestora.

Concluziile subliniază importanța adoptării unor practici de raportare de sustenabilitate și a alinierii cu Obiectivele de Dezvoltare Durabilă în industria transportului naval. Acestea nu numai că contribuie la îmbunătățirea performanței companiilor și la dezvoltarea durabilă globală, ci și asigură transparență și încredere între diferiții stakeholderi. Prin implementarea recomandărilor derivate din aceste descoperiri, industria transportului naval poate avansa către un viitor mai durabil și mai responsabil.

Referințe bibliografice

References

1. Adedeji, A. N., Sidique, S. F., Rahman, A. A., & Law, S. H. (2016). The role of local content policy in local value creation in Nigeria's oil industry: A structural equation modeling (SEM) approach. *Resources Policy*, 49, 61–73. <https://doi.org/10.1016/j.resourpol.2016.04.006>.
2. Agregator Climatic, 2018, <http://agregator.romania-durabila.gov.ro/>.
3. Issue monitoring, 2023, <https://issuemonitoring.eu/noi-norme-de-raportare-sustenabila-pentru-companii/>.
4. Ambasada Sustenabilității, 2018, <https://ambasadasustenabilitatii.ro/devino-participant/beneficii-companii/>.
5. Global Reporting Initiative, 2022, <https://www.globalreporting.org/about-gri/>.
6. European Union, 2014, <https://eur-lex.europa.eu/>.
7. <https://www.msc.com/>.
8. <https://www.maersk.com/about>.
9. https://www.cmacgmgroup.com/api/sites/default/files/2024/CMA%20CGM_Rapport%20RSE%202023_EN_Web_070324.pdf.